

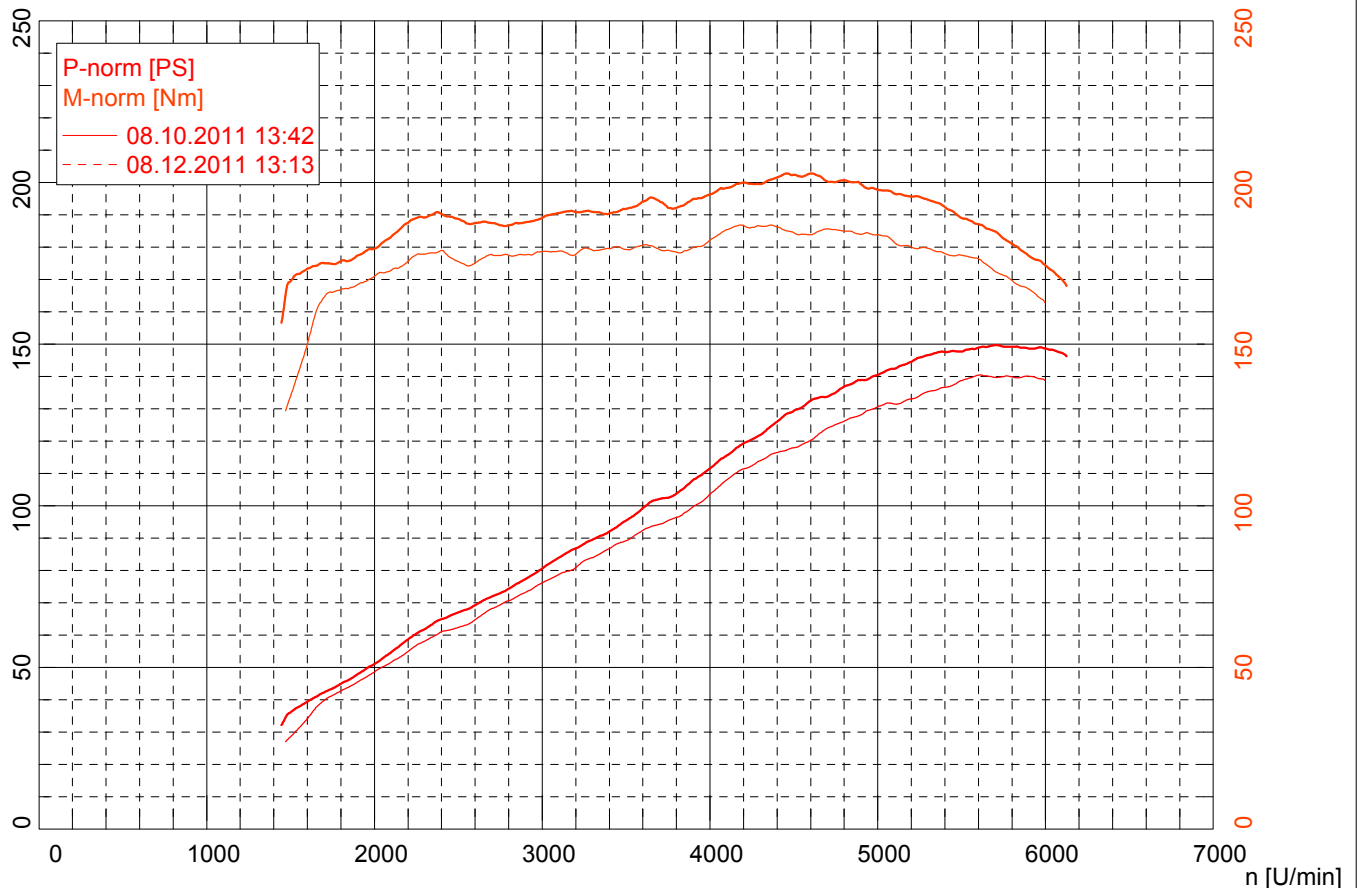
Typ vozidla: BMW 318i e90
 Reg. značka:
 Technik: Lubos

Zážehový motor / Žádné, případně mechanické dmychadlo
 Manuální převodovka
 Zadní pohon

MM RACING

Datum měření: 08.12.2011 (13:13)

Strana 1



Údaje o výkonu

Korigovaný výkon ¹⁾	P_{norm}	149,6 PS / 110,0 kW
Výkon motoru	P_{mot}	150,3 PS / 110,6 kW
Výkon na kole	P_{kolo}	106,6 PS / 78,4 kW
Ztrátový výkon	$P_{ztráty}$	43,8 PS / 32,2 kW
Max. výkon při		5700 U/min/ 200,0 km/h
Točivý moment ¹⁾	M_{norm}	202,7 Nm
Max. točivý moment při		4455 U/min/ 156,2 km/h
Max. dosažené otáčky		6125 U/min/ 214,8 km/h

¹⁾ Korekce dle normy DIN 70020
 Korekční faktory: $Q_v = 0,00 \%$

Vnější data

Teplota vzduchu	T_{vzduch}	15,1 °C
Teplota nasávaného vzduchu	$T_{nasávaný\ vzduch}$	13,0 °C
Relativní vlhkost vzduchu	H_{vzduch}	29,1 %
Tlak vzduchu	p_{vzduch}	1005,5 hPa
Tlak páry	$p_{pára}$	5,0 hPa
Teplota oleje	T_{olej}	92,0 °C
Teplota paliva	T_{palivo}	---,- °C

Prokluz

Rychlost bez zátěže	$v_{bez\ zátěže}$	---,- km/h
Otáčky bez zátěže	$n_{bez\ zátěže}$	--- U/min
Rychlost s plnou zátěží	$v_{plná\ zátěž}$	---,- km/h
Otáčky s plnou zátěží	$n_{plná\ zátěž}$	--- U/min
Prokluz		---,- %

Rotující hmotnost

Střední prodleva doběhu 1	a_1	---,- m/s ²
Střední brzdná síla doběhu 1	F_1	---,- N
Střední prodleva doběhu 2	a_2	---,- m/s ²
Střední brzdná síla doběhu 2	F_2	---,- N
Síla rotující hmotnosti	$F_{rot-celk}$	---,- N
Rotující celková hmotnost	$m_{rot-celk}$	330,0 kg
Rotující hmotnost zkušebny	$m_{rot-zkuš}$	250,0 kg
Rotující hmotnost vozidla	$m_{rot-voz}$	80,0 kg